

# MANUALE USO E MANUTENZIONE

---



## **SEDUCT<sup>®</sup> SDP-T1** *Pressurizzatori vani scala*

## INDICE

<b>1</b>	<b>Sicurezza.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Panoramica del sistema.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Installazione.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Collegamenti elettrici .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Test e ispezioni.....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Manutenzione del ventilatore.....</b>	<b>7</b>

---

## 1 SICUREZZA

- L'installazione elettrica deve solo essere eseguita da un elettricista adeguatamente qualificato.
- Il portello deve iniziare ad aprirsi 30 secondi prima che il ventilatore inizi a funzionare. Questo deve essere fatto tramite un ritardo nel sistema di controllo.
- Prima di qualsiasi intervento di manutenzione sul componente, il ventilatore e i motori di apertura del portello devono essere disalimentati mediante l'interruttore di sicurezza.
- Se l'unità ventilatore è installata in un luogo in cui può causare pericolo, l'accesso all'unità deve essere impedito.
- L'installatore e l'operatore sono congiuntamente responsabili di garantire che l'installazione sia conforme a tutte le norme ed i regolamenti vigenti.
- Per consentire interventi di assistenza e manutenzione è necessario disporre di spazio sufficiente attorno al dispositivo.
- AerNova srl non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi altro componente collegato al sistema, come rilevatori di fumo, ecc.

---

## 2 PANORAMICA DEL SISTEMA

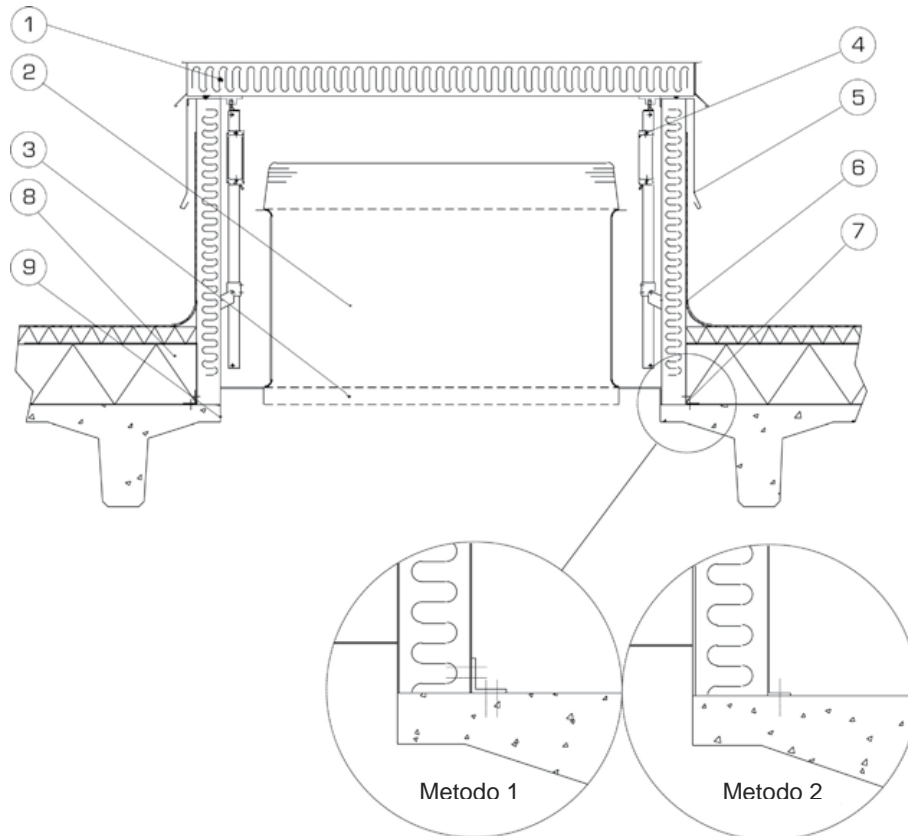
Il sistema di pressurizzazione vani scala SEDuct<sup>®</sup> SDP-T1 combina una struttura cassonata in lamiera d'acciaio con sistema di apertura automatico dello sportello e un ventilatore di pressurizzazione.

Lo sportello viene aperto da due motori lineari (230 V / monofase o 24 Vdc) progettati per vincere tutti i possibili carichi come neve e del vento. Il metodo di avvio raccomandato per il ventilatore è diretto con ritardo di 30 secondi rispetto ai motori lineari dello sportello.

Questo per garantire che il portello si apra completamente per consentire il corretto funzionamento del ventilatore.

### 3 INSTALLAZIONE

#### Montaggio su copertura



1. Sportello
2. Ventilatore
3. Flangia di collegamento
4. Apertura motorizzata (2 motori lineari 230 Vac o 24 Vdc)
5. Lampeggiante (opzionale)
6. Impermeabilizzazione
7. Collegamento alla struttura del tetto con staffe angolari (metodo 1) o direttamente dalla base flangiata dell'unità (metodo 2)
8. Tetto
9. Foro nella copertura, almeno della dimensione del diametro del ventilatore.

Le staffe angolari devono essere fissate alla base dell'unità con un minimo di quattro viti 5x40 ed alla struttura del tetto con un minimo di quattro viti come segue:

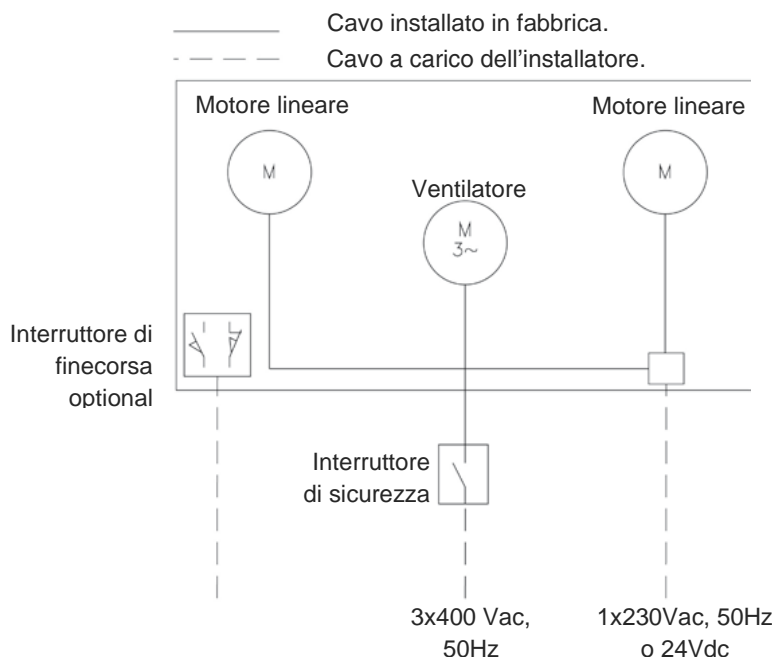
- Da 4 a 6 viti HILTI HPS-1 6/5x30 per calcestruzzo
- Da 4 a 6 viti 6x50 auto foranti
- Da 4 a 6 viti 6,3x25 auto foranti

## 4 COLLEGAMENTI ELETTRICI

Il prodotto viene consegnato con il cablaggio esterno per i motori lineari. Questo per rende possibile l'apertura del portello con qualsiasi alimentatore adatto durante l'installazione.

Nota! Controllare l'etichetta sul prodotto per la tensione di alimentazione richiesta dai motori lineari.

### Schema elettrico



### Dati tecnici

Motore ventilatore				
Codice	Potenza kW	Tensione	Corrente A	Velocità
SDP-T1-05-017	1,7	3x400VAC, 50Hz	3,7	2910
SDP-T1-05-048	4,8		9,1	2910
SDP-T1-08-036	3,6		7,0	1440
SDP-T1-08-048	4,8		9,2	1440
SDP-T1-08-066	6,6		12,6	1440
SDP-T1-08-090	9,0		17,0	1440
SDP-T1-10-066	6,6		12,6	1440
SDP-T1-10-090	9,0		17,0	1440
SDP-T1-10-110	11,0		21,0	1440
SDP-T1-10-180	18,0		35,0	1440

Finecorsa (opzionale)  
 Contatto pulito NO/NC 230Vac 16A

Motore lineare sportello					
Codice	Potenza	Tensione	Corrente	Velocità	Spinta
SDP-T1-aa-bbb-c-1-e-f	2x28VA	1x230VAC, 50Hz	-	10 m / s	2x1000N
SDP-T1-aa-bbb-c-2-e-f	-	24VDC	2x1,2A	8-17 m / s	2x1000N

---

## 5 TEST E ISPEZIONI

### Ispezione iniziale

- Assicurarsi che i motori lineari possano movimentare senza problemi.
- Verificare che il ritardo di accensione del ventilatore sia di circa 30 secondi.
- Accertarsi che il ventilatore ruoti nella giusta direzione.

### Ispezioni semestrali

- Eseguire le misure descritte nel capitolo precedente "Ispezione iniziale".
- Verificare che gli indicatori di stato, come gli indicatori luminosi, funzionino correttamente.
- Verificare che siano visibili etichette, e tutte le informazioni elettriche.
- Ispezione visiva che tutti i componenti e che i dispositivi siano in perfette condizioni.
- Verificare le misure da eseguire sul ventilatore.\*

### Ispezioni annuali

- Eseguire le misure descritte in Ispezione iniziale.
- Verificare che gli indicatori di stato, come gli indicatori luminosi, funzionino correttamente.
- Verificare che siano visibili etichette, segni e diagrammi di trigger.
- Verificare l'adeguatezza del libretto di servizio e di altra documentazione ed effettuare una registrazione dell'ispezione.
- Verificare che i portelli dell'unità ventilatore si aprano senza problemi. Rimuovere eventuali ostacoli. Verificare l'usura e la corrosione e riparare eventuali danni.

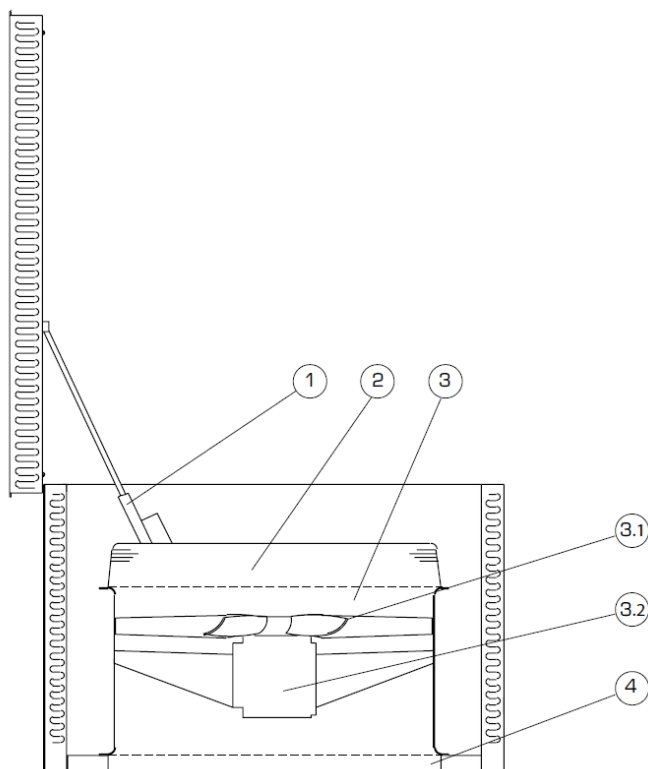
Sui motori di apertura del portello, è necessario verificare quanto segue:

- Sicurezza dei supporti motore
- Protezione dall'umidità
- Funzionamento (test) e collegamenti elettrici dei motori
- Verificare inoltre che le cerniere dei portelli siano fissate correttamente, il dispositivo sia pulito e le guarnizioni siano ben serrate. Sostituire le guarnizioni se necessario.

## 6 MANUTENZIONE DEL VENTILATORE

Prima della manutenzione del componente, il ventilatore e i motori devono essere disalimentati e protetti contro l'avvio accidentale.

- La manutenzione del ventilatore è dettagliata nel manuale di uso e manutenzione dei ventilatori della serie SEDuct<sup>®</sup> ELI FL. (Manuale U&M cod. 19\_B5)



1. Sportello motorizzato (motore lineare, 2 pezzi)
2. Rete di sicurezza
3. Ventilatore
  - 3.1. Girante
  - 3.2. Motore
4. Rete di sicurezza o collare di giunzione

### **Rimozione del ventilatore dal SEDuct<sup>®</sup> SDP-T1 per manutenzione.**

La manutenzione del ventilatore è deve essere effettuata secondo le istruzioni riportate nel manuale uso e manutenzione dei ventilatori della serie SEDuct<sup>®</sup> ELI FL. (Manuale U&M cod. 19\_B5)

Manutenzione: SEDuct<sup>®</sup> SDP-T1-05, SEDuct<sup>®</sup> SDP-T1-08, SEDuct<sup>®</sup> SDP-T1-10-066 ... SEDuct<sup>®</sup> SDP-T1-10-110

Manutenzione dall'alto attraverso lo sportello:

- 1 Assicurarsi che il ventilatore (2) e i motori lineari (1) siano disalimentati.
- 2 Rimuovere la rete di sicurezza (3).
- 3 Rimuovere la girante dall'albero svitando il bullone di ritegno all'estremità dell'albero.
- 4 Rimuovere la girante dall'albero. Fare attenzione a non far cadere la chiave.
- 5 Sollevare il rotore del motore ed eseguire la manutenzione dei cuscinetti.

Manutenzione: SEDuct<sup>®</sup> SDP-T1-10-180

In questo tipo di motore, due bulloni fissano il rotore alla piastra terminale all'estremità libera del motore. Per poter eseguire la manutenzione come descritto sopra, i bulloni devono essere svitati da sotto il motore. Pertanto è consigliabile sganciare e sollevare l'intero ventilatore per la manutenzione.



---

**Manuale “USO E MANUTENZIONE”**

AerNova s.r.l. si riserva il diritto di apportare modifiche o cambiamenti in qualsiasi momento senza alcun obbligo di preavviso per quanto indicato nella presente pubblicazione.

---

Il presente Manuale è disponibile nel sito web [ww.aernova.eu](http://ww.aernova.eu).

Scarica il Manuale scansionando questo QR Code



